

Manuel d'utilisation et de conditions de garantie pour roues STEVAN11 modèle route

Conditions d'utilisation

Avant toute installation et utilisation de vos roues, veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation. Il doit être donné à tout utilisateur.
Il est indispensable de connaître les caractéristiques techniques, d'assemblage, de maintenance et d'entretien afin d'éviter tout type d'accident. Toutes méconnaissances des instructions pourraient causer de sérieux dommages pouvant aller jusqu'à la mort, ou annuler la garantie constructeur.
Les roues STEVAN11 modèle ROUTE sont exclusivement destinées à une utilisation sur route. Elles ne sont conçues pour aucune autre utilisation (VTT, Piste, etc.). Le non respect de cette règle entraîne la propre responsabilité de l'utilisateur.

Conditions de garantie

Assurez vous que la roue est bien compatible et adaptée à votre vélo, par exemple avec le type de freinage, le type de patin de frein, la cassette, la chambre à air, le modèle de valve et le fond de jante.
Les roues doivent être exclusivement montées et entretenues par un professionnel.
Assurez-vous de maîtriser parfaitement votre machine avant de vous lancer. La parfaite maîtrise du freinage, des distances de freinage, de la maniabilité en courbes sont des points de sécurité extrêmement importants. Ne pas les maîtriser pourrait entraîner pertes de contrôle, chutes, pouvant entraîner le décès.
En cas de difficultés ou questions techniques, veuillez nous contacter directement, ou veuillez contacter un professionnel.

Installation

- Utilisez des fonds de jantes, chambres à air, ou boyaux uniquement aux standards ETRTO.
- Assurez-vous du montage correct des fonds de jantes qui doivent masquer les trous de la jante, pour éviter les crevaisons qui pourraient être préjudiciables à la sécurité.
- Assurez-vous du montage correct de la chambre à air qui ne doit pas être tordue dans le pneu et dont la valve doit être parfaitement perpendiculaire à la jante.
- Ne pas utiliser de chambre à air en latex pour les roues carbones à pneus. La chaleur induite par le freinage peut les endommager.
- Ne pas utiliser de démonte pneus en acier pour changer de pneu. Des outils en acier peuvent abimer la jante, la chambre à air ou le pneu.
- Monter les boyaux en respectant les conseils de montage du fabricant.
- Utiliser uniquement des valves Presta, à la longueur adaptée, avec un prolongateur si nécessaire.
- Montez la cassette Shimano®, Campagnolo® ou SRAM® en suivant les recommandations du fabricant.
- Le changement du corps de roue libre Campagnolo ou Shimano peut être effectué par notre atelier ou par un détaillant spécialisé.

Pression de gonflage

La pression maximum du pneu sur la jante carbone est de 8.5 bars et ne doit pas être dépassée.

Freinage

- Utiliser uniquement les patins de freins recommandés par STEVAN11
- Vérifier la compatibilité des freins, notamment avec le cadre, la fourche et la roue.
- Monter les freins et leurs composants en suivant les recommandations du fabricant.

Réglage du frein sur la jante

- le patin doit être parfaitement aligné avec la surface de freinage de la jante
- le patin doit être parallèle à la surface de freinage de la jante

Conseil freinage:

Toujours freiner des deux freins en même temps. Dans les longues descentes, freiner par intermittence en observant de petites pauses.
Eviter les dérapages et les freinages permanents, qui peuvent détériorer la jante, le boyau ou la chambre à air en dégageant une chaleur excessive.
La puissance de freinage d'une jante carbone est inférieure à une jante aluminium.
La puissance de freinage est également réduite en cas d'humidité, de nouvelles roues ou de nouveaux patins de freins. Ajuster sa vitesse et ses distances de freinage en conséquence.

Entretien général

Roues

A l'utilisation, les roues s'usent. Vérifier régulièrement le degré d'usure de chacun des composants, et en particulier de la jante et des roulements. Les remplacer dès que cela est nécessaire.

Ne pas exposer sa roue à une température supérieure à 90° C, ni durant le transport, ni durant le stockage.
Ne pas exposer ses roues au soleil.
Contacter un détaillant spécialisé pour toute opération de dévoilage. Une sous tension ou sur tension peut causer des contraintes trop importantes et une fatigue prématurée des composants.
Contrôler la roue régulièrement. Ne rouler jamais si celle ci est abimée, si elle a subi un choc évident, une chute, si des fissures sont apparues, si un ou des rayons sont cassés.
Après chaque accident ou choc la roue doit être contrôlée par un professionnel ou par nos services après vente STEVAN11.
Les roues doivent être nettoyées régulièrement avec une éponge douce et un nettoyant approprié. Ne pas utiliser de solvants ou de produits agressifs.
Les roues STEVAN11 sont conçues pour être utilisées avec des fourches équipées d'ergots de sécurité. En cas de non utilisation de ce type de fourche, la roue peut se désolidariser de la fourche, pouvant entraîner des chutes graves et même la mort. STEVAN11 ne pourra être tenu responsable.

Jantes

Enlevez tout type d'encrassement sur les patins de frein, traces de graisse, d'huile, corps étrangers (gravillons) avant l'utilisation. Ceci vous assurera des performances de freinage optimales, donc une sécurité maximale, et évitera une usure prématurée des jantes.
Vérifiez le degré d'usure des patins de frein. Ne jamais rouler avec des patins de frein usés !
Vérifiez le degré d'usure de la jante et de sa surface de freinage de la jante avant utilisation. Ne pas utiliser la roue en cas d'anomalie.
- Utiliser uniquement les patins de freins recommandés par STEVAN11

Moyeux

Les moyeux avant et arrière doivent être entretenus régulièrement, au moins une fois par an. En cas d'utilisation extrême (fortes pluies, neige, boue, etc.), les moyeux doivent être entretenus plus régulièrement. Un entretien régulier augmente la durée de vie et les performances des composants.
L'usage excessif de nettoyeur haute pression peut permettre à l'eau de rentrer dans le moyeu et donc d'accélérer l'usure des mécanismes internes. Ne pas utiliser de solvants ou de produits agressifs près des moyeux non plus.
En cas d'usure des roulements d'un moyeu, ils peuvent être remplacés via notre service après-vente, ou via un professionnel.

Garantie limitée

L'acheteur bénéficie d'une garantie limitée de deux ans (24 mois) à compter de la date d'achat de ses roues.

Il ne peut y avoir de demande de garantie dans les cas suivants :
- Usure normale des pièces due à l'utilisation : roulements, surfaces de freinage, corps de roue libre, stickers, fonds de jante, rayon, peinture des rayons, patin de frein, boyaux, etc.
- Montage incorrect, montage avec un composant incompatible
- Utilisation incorrecte, mauvais traitement, mauvaise utilisation, négligence, manque d'attention au montage
- Manque d'entretien, réparation incorrecte ou altération
- Livraison et dommage transport

STEVAN11 rejettera toute responsabilité pour tout dommage causé par un accident. En cas de réparation/remplacement sous garantie, contactez STEVAN11 ou contactez le détaillant où vous avez acheté le produit.
Les roues qui doivent subir une expertise peuvent être expédiées en port payé à STEVAN11.
Le tribunal compétent est le tribunal de commerce de Melun.
Prière de conserver le manuel d'utilisateur pour une utilisation future.

www.stevan11.fr
stevan@stevan11.fr